

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día martes treinta de enero del año dos mil veintitrés, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de enero del año dos mil veinticuatro, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **CAP. CARLOS E. GUERRERO HORTA**; en representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **LIC. MIRIAM ESTHER AVILEZ SANSORES**; en representación del **LIC. RENATO SALES HEREDIA** Fiscal General del estado, el **LIC. MANUEL ROMÁN DELGADO ARROYO**; en representación del **COMI. G.N. ISRAEL CARO RODRIGUEZ** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **PRIMER SUBINSPECTOR GABRIEL ENRIQUE ESTUDILLO VARGAS**; el **CAP. DE ALT. TOMÁS CRUZ MARTÍNEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ** Agente Consignataria de Lerma; el **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM; en representación de la **LIC. KARINA ALEJANDRA NOVELO GONZÁLEZ** Encargada del Balneario Inclusivo Playa Bonita, el **ING. GERARDO MANJARREZ LANZ**; en representación del **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **BIOL. ENRIQUE DZIB MATOS**; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ING. JORGE TUN XAMAN**; el **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la

palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de diciembre del 2023, llevada a cabo el 30 de enero del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de enero.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
 - Terminal de San Francisco
 - Refugio pesquero del 7 de Agosto
 - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 246 trabajos realizados durante noviembre, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Comparativo de trabajos calientes contra incidentes último mes.

Mes	Total, de trabajos con riesgo (trabajos Con chispa)	Trabajos de Buceo & embarcaciones atendidas	Accidentes/Incidentes 2024	Fecha del evento
Dic 2023 - Ene 2024	246	06 / 06 emb.	Accidentes = 0 Incidentes = 4	Diciembre
Acumulados 2023 & 2024	1342	10	Accidentes = 0 Incidentes = 4	Diciembre

Medidas tomadas: Se continua con:

- ☐ Reforzamiento de la seguridad
- ☐ solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes abordo y en muelle.
- ☐ Solicitud del EPP personal de abordo y en muelle
- ☐ Control de energía eléctrica para trabajos abordo y en muelle.

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

Eventos Relacionados con la Protección

Mes	Evento	Medida tomada
Diciembre 2023 & Enero 2024	filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle	Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR
	Violación al Reglamento Interno del Puerto	Se aplica el reglamento y se realizan pruebas de alcoholimetría.

Eventos Relacionados con la Protección

CCTV cuenta con

8 pantallas	2 monitores
Eq. Computo	Sistemas de Comunicación por Radio
Sistemas de comunicación telefónica y celular	Equipo de visión nocturna
Sistema de comunicación por altavoz	Internet
Personal capacitado 24/7	Acciones tomadas este mes: *Se incrementaron de 45 a 63 cámaras, al añadir cámaras en terminal Sn Francisco y Playa Bonita
Total: 69 cámaras	

Estatus:

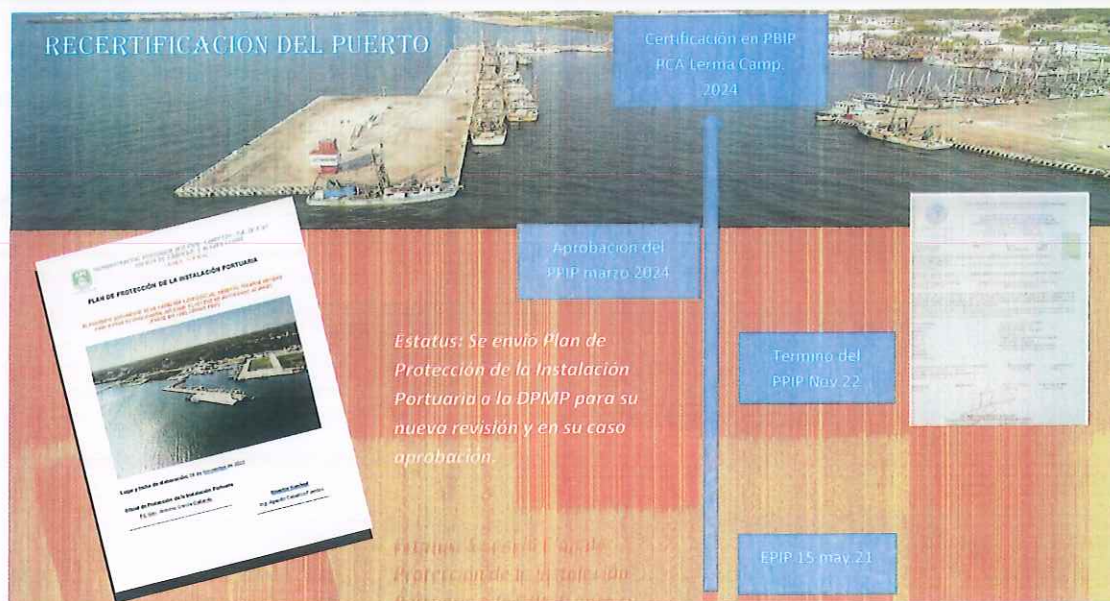
- 13 fuera de servicio (1 en mantenimiento)
- Total, funcionando 56 operando
- *Se solicitan Cámaras para Tramo 9 & 10 del PCA Lerma
- *Se solicitan Cámaras para Refugio pesquero de Kila.

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, estamos en el proceso de la aprobación del Plan de Protección ante la SEMAR, se recibió un oficio de la Dirección de Protección Marítima Portuaria, donde nos informan que se deberá completar y corregir las deficiencias que nos mencionaron en el documento que nos enviaron; actualmente se encuentra corregido, vamos a presentarlo ante la autoridad marítima para volver a enviarlo a México y continuar

con el proceso de la certificación, con un estimado de certificación para el otro año 2024:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 - Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte sería todo, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ING. SALATIEL HERRERA ESTRADA, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Podado de campos deportivos y áreas verdes de las oficinas APICAM
- Apoyo en mantenimiento en el Refugio pesquero 7 de Agosto:
 - Apoyo en la recoja y limpieza de áreas, atracaderos y distintas zonas del refugio pesquero "7 de Agosto"
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
 - Mantenimiento de la baliza verde en el puerto de Lerma

Por mi parte sería todo, gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de noviembre del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 94 arribos, en Kila 586 y en el 7 de Agosto 634 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de enero del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 17 arribos, de los cuales no han realizado la entrega del documento pertinente de arribo.

Referente a la carga, en enero de 2024, se registró una captación de 37.9 toneladas de camarón y 4.8 toneladas de pescado, sería todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de "Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM": el LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, procede a realizar la presentación correspondiente: con respecto al programa "APICINE EN TU COMUNIDAD", durante este mes de enero del 2024 se tuvo la siguiente estadística:

API CINE EN TU COMUNIDAD (DEL 01 AL 29/ENERO/2024)		
LOCALIDAD	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
COMPLEJO TURISTICO, CULTURAL API FARO DE ISLA ARENA	1	130
JARDIN DE NIÑOS ANGELA ZAPATA, ISLA AGUADA, CARMEN	1	70
COMPLEJO TURISTICO, CULTURAL Y COMUNITARIO FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA	1	400
TOTALES	3	600

Referente a la "Caravana/Bacheo/EPSDPC (C-5)" del 01/enero al 29/enero de 2024), se tiene la siguiente estadística:

CARAVANAS Y PREVENCIÓN DEL DELITO 2024					
MES	CARAVANA	BACHEO	EPSDPC (C-5)	PRESENTACIONES	PERSONAS
ENERO	0	0	1	1	250
			Champotón en la escuela secundaria técnica #4 "Tránsito González Barrera"		
TOTALES	0	0	1	1	250

Participando en colaboración con diversas instituciones gubernamentales el Programa "LA CARAVANA, EL BACHEO DEL JAGUAR" y "ESTACION DE PREVENCIÓN SOCIAL DEL DELITO Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA", ha logrado llegar a 250 niñas, niños y adultos en los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento: Juegos infantiles (lotería portuaria, memoria portuaria), cumpliendo así con el objetivo de estos programas de vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuaria, y contribuir a la convivencia familiar.

Referente a la afluencia de visitantes y usuarios (Faro de Isla Aguada y Faro de Isla Arena de 01/enero al 29/enero de 2024), se tiene la siguiente estadística:

CONCENTRADO DE VISITANTES Y USUARIOS AL COMPLEJO, FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA (DEL 01 AL 29/ENERO/2024)			
MES	T. VISITANTES NAC.	T. VISITANTES EXTRANJ.	TOTAL
ENERO	640	44	684
TOTALES	640	44	684

REPORTE BENEFICIARIOS EN EL COMPLEJO TURÍSTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA ARENA (DEL 01 AL 28/ENERO DE 2024)						
TALLERES	USUARIOS					TOTAL
	NIÑOS	ADOLECENTES	MUJERES	HOMBRES	ADULTOS	USUARIOS
TALLERES GRATUITOS	33	7				40
CURSOS ICATCAM			41			41

CELEBRACIÓN DE REYES MAGOS	42				8	50
ACTIVIDAD PARA PROMOVER LA LECTURA CON NIÑOS DE LA PRIMARIA VALENTÍN GÓMEZ FARIÁS (15 ene)	94				22	116
TALLER DE SOCIALIZACIÓN Y DIAGNOSTICO DEL PLAN ACCIÓN, (Fondo Nacional para la Conservación de la Naturaleza) (19 ene)			35	5		40
TALLER IMPARTIDO POR LA ASOCIACIÓN DE OCÉANOS CONSERVACIÓN INTERNACIONAL MÉXICO. (27 ene)	6		15	25		46
SUMAS TOTALES	175	7	91	30	30	333

Es todo lo que tenemos para reportar por parte de la Dirección de Vinculación, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de enero 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 22 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 9 del sistema respiratorio, 3 del sistema musculoesquelético, 3 del sistema gastrointestinal, 3 inyecciones intramusculares, 2 del sistema neurológico, 1 sistema metabólico y 1 del sistema ocular
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Platicas pre laborales, con los temas: "Estrés laboral" y "Ergonomía"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativas, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Realización de pruebas aleatorias, 2 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de la APICAM

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Se brindaron 21 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 7 curaciones, 6 del sistema musculoesquelético, 3 del sistema respiratorio, 2 inyecciones intramusculares, 1 del sistema gastrointestinal, 1 del sistema metabólico y 1 del sistema neurológico
- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 9 atenciones, de las cuales fueron 4 por hipertensión arterial sistémica y 5 por diabetes mellitus
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 4 de antidoping, con dos resultados positivos

Por mi parte sería todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: ¿cómo va el tema de las tomas contraincendios?

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ya estamos trabajando con el área de infraestructura y mantenimiento, se hizo un recorrido en el puerto para ver los posibles lugares para colocar el sistema contraincendios; también, tenemos programada para el día de pasado mañana jueves, una visita a la Terminal Castillo Bretón ya que nos mostraran el funcionamiento de su sistema contraincendios, para ver si podemos replicarlo en el puerto o buscar otra alternativa que sea funcional.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: ok, de acuerdo. Y referente al sistema contener derrames, ¿cómo va?

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de ese tema aun no hemos aunado todavía, necesitamos platicarlo con el área ambiental de aquí de la APICAM porque realmente quienes van a usar el sistema antiderrames son los armadores, tenemos entendido que deberíamos hacerles un cobro por la renta del equipo y sabemos que tenemos temas con ellos que no quieren aportar, es un equipo muy caro, capitán Antonio, ¿en cuanto anda la renta de uno de estos equipos?

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: entre 300 a 400 dólares por hora maso menos, así esta en ciudad del Carmen.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: pero Carmen es otra cosa.

[Handwritten signature]

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: pero, si por \$50 pesos que les queremos cobrar no lo quieren pagar, imagínese, por ello estamos viendo alternativas y apoyándonos con el área ambiental para poder cumplir.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: más que nada por las pipas, se carga combustible, hay que tomar eso en cuenta ya que en una de esas la bomba puede salirse de control, debe estar atento una persona, hay una lista de verificación en la que se debe hacer conciencia, el problema es que muchas veces ponen al que sea, el motorista y valió gorro, esta en el celular, al final de cuentas no se hace bien el procedimiento.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: me gustaría comentar que, si existe lista de procedimiento tanto para ellos, como nosotros, se hace match y se procede, lo que si seria importante tener un lugar específico para que hagan ese movimiento.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: actualmente se hace en todos lados.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: habíamos comentado que teníamos planteado usar el tramo 6 para la carga de combustible porque este retirado, pero, ahí tenemos las embarcaciones en mal estado.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: sobre ese punto ya estamos, ya vieron que a la embarcación "CARMITA" se le dio todo el apoyo para que sacaran esa embarcación, nuestro primer objetivo ya casi lo logramos, estamos haciendo todas las gestiones, digo lo estamos, porque soy yo quien debe presionar para que quiten de ahí la embarcación, de hecho, el día de hoy, ya deben de estar a esta hora ahí los inspectores viendo el caso de los "ITMAR", ya esa parte si vamos en tiempo, no considero que en mas de 6 meses este limpio esto.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho, aprovecho para comentarle Capitán que esta semana nos entregan la mecánica de suelo, que era una de las cosas que nos pedía la empresa la otra vez.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: es importante y esta genial porque les va a servir a los que vengan para acá y coticen como debe ser.

No hay nadie de la cámara, sin embargo, quería dejarles claro que ahorita fuimos por estos que están así, estamos sobre el barco "CARLOS ALBERTO", estos son los que

están hundidos, hay que sacarlos si o si, pero, también los que vemos que ya no dan, también se le va hacer lo que se aplico a los hundidos, pero, a los que están a flote en mal estado, porque tal vez se pueda tramitar de una forma más fácil, pero, de que vamos sobre esos, es un hecho, hay como 3 o 4 que ya están en la mira, entonces, para que sepan nada mas que si estamos tomando esto de forma muy serio, para que nos apoyen.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: claro que si Capitán.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

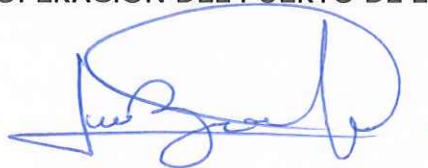
No habiendo asunto más que tratar, el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con cuarenta y tres minutos, del día martes treinta de enero del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de enero del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO